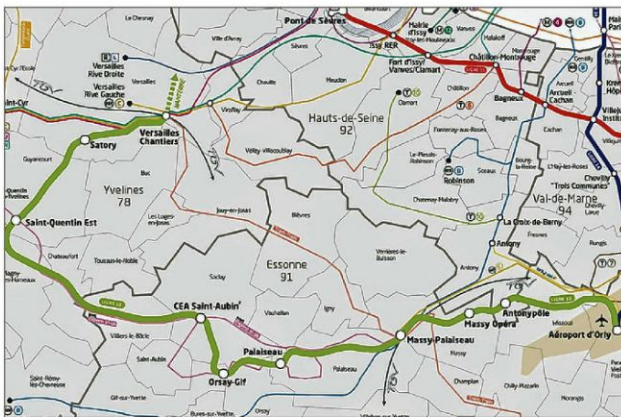


# TRANSPORTS. Ligne 18 : il faudra 30 minutes pour relier Orly à Versailles

**R**ELIER VERSAILLES-CHANTIERS à l'aéroport d'Orly en 30 minutes (contre 1h15 aujourd'hui) d'ici 2030. C'est l'objectif de la future ligne 18 du Grand Paris express. Mardi 16 février, l'équipe de la Société du Grand Paris (SGP), maître d'ouvrage du projet, a visité les sites des dix futures gares de cette ligne de 35 km. Dans les Yvelines, trois gares sont prévues : Saint-Quentin Est, Satory et Versailles-Chantiers.

## Deux gares à Versailles, une à Saint-Quentin

• **Saint-Quentin-en-Yvelines : une gare à Guyancourt**  
La gare de Saint-Quentin Est sera située à Guyancourt, sur l'ancien site de Thales Optronique. Cette implantation permettra de **renforcer l'attractivité d'une ville déjà locomotive de l'agglomération en terme de développement économique avec le Technocentre Renault, Bouygues ou Malakoff Médéric**, indique le maire François Deligné (PS).



D'une longueur de 35 km, la ligne 18 comptera dix gares et desservira quatorze communes.

Cette gare doit voir le jour au cœur d'un futur quartier de 22 ha comprenant 2 200 logements et 150 000 m<sup>2</sup> de bureaux. S'il aurait souhaité une deuxième gare dans l'agglomération, Michel Laugier (DVD), président de Saint-Quentin-en-Yvelines, voit dans cette future ligne **«la première grande avancée en matière de transports depuis la création de la Ville nou-**

**velle**. **«La ligne 18 est indispensable pour faire fonctionner l'agglomération. Il y a urgence !»**, ajoute Michel Laugier qui demande que la totalité de la ligne soit faite d'ici 2024 et non d'ici 2030 comme c'est prévu. Surtout si Saint-Quentin-en-Yvelines accueille des épreuves des Jeux olympiques en 2024 (lire en page 4). **«Gagner six ans serait impor-**

**tant pour les entreprises,** complète Laurent Legendre, président de Delta SQY, association qui regroupe une cinquantaine d'entreprises du secteur. **70% de nos salariés habitent hors de Saint-Quentin. Pour assurer l'implantation de nouvelles entreprises sur le territoire, il nous faut des transports en commun.»**

• **Versailles : une gare pour désenclaver Satory**  
Versailles comptera deux gares : Satory et Versailles-Chantiers. Celle de Satory doit désenclaver ce quartier où vivent déjà 5 000 militaires et leurs familles et le futur quartier de Satory ouest (180 ha). **«On ne peut pas imaginer un nouveau quartier sans moyens de transport»**, indique le député-maire François de Mazières (DVD) qui réclame, lui aussi, la réalisation totale de la ligne d'ici 2024. Enfin, Versailles-Chantiers, terminus de la ligne, permettra des correspondances, notamment

avec le RER C et le Transilien.

• **100 000 voyageurs par jour attendus**  
Tous les maîtres d'œuvre et les architectes de la ligne ont été choisis. L'enquête publique sur le projet va se dérouler du 21 mars au 26 avril. Quatre réunions publiques sont programmées. Les travaux préparatoires doivent commencer mi-2017, ceux de génie civil, mi-2018. Une fois mise en service, la ligne desservira quatorze communes et 335 000 habitants. 100 000 voyageurs par jour sont attendus. **Alexandre Marqué**



Philippe Yvin (2<sup>e</sup> à gauche), président de la Société du Grand Paris, est venu sur place visiter les dix futurs sites de la ligne 18 comme ici à Guyancourt.

## PLATEAU DE SACLAY

### L'Union des amis du parc mobilise ses troupes

**D**EPUIS DIX ANS, des habitants et des associations, comme l'Union des amis du parc, se battent pour conserver les terres agricoles et développer des circuits courts sur le plateau de Saclay, promis à une vaste urbanisation. Aujourd'hui, plusieurs de ces associations ont décidé de s'unir et de lancer leur première bataille juridique. Elles s'opposent notamment à une enquête publique concernant **«une déclaration d'utilité publique (DUP) sur le secteur de Corbeville (à cheval sur les communes d'Orsay et de Saclay). Une cinquantaine d'hectares de terres très fertiles seraient expropriés à titre de "réserve foncière" sans projet précis**, explique Catherine Giobellina, présidente de l'Union.

L'association l'Amap Jardins de Cérés, au nom du groupe, collecte les fonds affectés à cette action. Les associations ont également ouvert un compte sur le site de financement participatif "Helloasso".

#### PRATIQUE

Taper Jardins de Cérés sur le site <https://www.helloasso.com/associations/> Ceux qui ne souhaitent pas régler en ligne peuvent adresser un chèque à l'ordre de "Amap Jardins de Cérés" qui les affectera spécifiquement à cette action. (Amap Les Jardins de Cérés, 11 rue de la Tour, 78117 Châteaufort).

## SOLIDARITÉ. Fatoumata part au ski grâce au Secours populaire

**L**E TRAIN EST PARTI lundi, à 7h20 de la gare Montparnasse à Paris, pour Fatoumata, une fillette de 7 ans des Cluses-sous-Bois. Tout comme Yanis (12 ans), de Chanteloup-les-Vignes et Salimata (12 ans), de Viroflay, la jeune Clétienne va passer une semaine et demi chez des "copains de vacances" des Hautes-Pyrénées, un concept porté par le Secours populaire.

### Ses premiers pas à la neige

À leur arrivée, ces jeunes envoyés par la fédération des Yvelines seront pris en charge par leurs homologues.

À Tournay (65), Fatoumata retrouvera sa famille d'accueil pour la deuxième fois, la petite fille y ayant déjà séjourné trois semaines l'été dernier. Il lui tarde donc de retrouver Jeanine, son hôtesse, avec qui des liens se sont déjà noués. Celle-ci ne manque d'ailleurs jamais une occasion de prendre de ses nouvelles durant l'année. **«L'an dernier, nous étions partis à la montagne pour faire des jeux, aller à la**



Fatoumata, 7 ans, et sa mère, Saran, dans leur appartement des Cluses-sous-Bois.

**piscine, il y avait des chevaux. Nous sommes aussi allés dans un parc pour faire du pédalo et du water ball (bulles sur l'eau). Ma famille d'accueil est très sympa. Ils ont un grand jardin avec des chats et des chiens»**, décrit la petite fille. Fatoumata est très bonne élève, elle n'a **«jamais de C ni de D,**

**que des A, B ou des très bien»**, raconte-t-elle. Cette année, elle espère découvrir les joies du ski et de la luge en particulier. Fatoumata, Yanis et Salimata sont les premiers jeunes Yvelinois à participer aux différentes actions du Secours populaire des Yvelines cette année. Ces séjours permettent toute

l'année à de nombreux enfants de s'évader des tracasseries quotidiennes, et de vivre des expériences inédites. Chaque année, ils sont une quarantaine de jeunes issus de milieux défavorisés à profiter de cette opportunité. Une belle initiative en cette année anniversaire des 80 ans des congés payés. **N. G.**

**L'info en continu sur notre site**  
[www.78actu.fr](http://www.78actu.fr)  
**et sur facebook**